RAMOWY rozkład zajęć MECHANIKA I BUDOWA MASZYN II stopień II rok sem 2 sem. zimowy 2016/2017

od - d

P 05 | W 06 07 | Z 08

Lab: 08 09 | 10 11 12 | 13 14 | 08 09 | 10 11 12 | 13 14 | 08 09 | 10 11 12 | 13 14 | 08 09 | 10 11 12 | 13 14 | 08 09 | 10 11 12 | 13 14

Lab Proj: 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2 | 1 | 1 2 3 | 1 2

B | B | B | B | B

7 - 8

8 - 9

- Conveyor transport systems W s.133 B2
- Inżynieria niezawodności C6 s.132 B4
- Inżyn niezawod s.132 B4
- MiUdPS W s.19 B2
- Płyny ekspoatacyjne P1s.119 B2 co 2 tyg od 11.10.16
- Logistyka produkcji W s.101 B2
- Inżynieria niezawodności C8 s.303 B4
- Conveyor transport systems S2 od 9.11.2016 s. 133 B2
- Teoria sprężystości i plastyczności co 2 tyg s. 06 B2/3 L11 od 5.10.16 L12 od 12.10.16
- Transport 1 s.19 B2 przenośnikowy L2 od 5.1016
- KWW L2 pierwsze 7 tyg s.8 B3
- Współcz mat inż L12 od 13.10.2016 s.015 B2
- Bulk materials handdling W1 od 3.11.2016 s.133 B2
- Silniki spalinowe co 2 tyg od 7.10.16 W s.140 B2
- Komput wspomaganie wytwarzania pierwsze 13 tyg W s.120 B3

9 - 10

- TZOP L1, L2 od 10.10.16 s. 217 B3
- MiUdPS P1 od 10.10.16 s.19
- Diagnostyka techniczna W2 s.140 B2
- Diagnostyka techniczna co 2 tyg L8 od 5.10.16 L9 od12.60.16 s.123 D1
- KWW L1 pierwsze 7 tyg s.8 B3
- Teoria sprężystości i plastycznści W1 s.140 B2
- Transport 1 przenośnikow W od 9.11.16 s.133 B2
- Fluid supply systems W + S s.323 B2
- Współcz mat inż L10 od 13.10.2016 s.015 B2
- Współcz mat inż L11 od 13.10.2016 s.016 B2
- Bulk materials handdling S1 od 17.11.2016 s.133 B2

10 - 11

- TZOP W s. 217 B3
- MiUdPS P2 od 10.10.16 s.19
- Inżynieria niezawodności W2 co 2 tyg od 14.10.2016 s.123 B2

11 - 12

- TZOP L3 od 10.10.16
- Płyny ekspoatacyjne L1, L2 co 2 tyg L1 -3.10.16 L2 - 10.10.16 s. 132a B2
- Płyny ekspoatacyjne W+ P2 co 2 tyg od W - 4.10.16 P2 - 11.10.16 s.111 B2
- Logistyka produkcji L1 co 2 tyg od 4.10.2016 s.108a B4
- Logistyka produkcji L2 co 2 tyg od 11.10.2016 s.108a B4
- Teoria sprężystości i plastyczności co 2 tyg s. 06 B2/3 L13 od 4.10.16 L14 od 11.10.16
- Silniki spalinowe co 2 tyg L1 od 5.10.16 L2 od12.60.16 s.04 B2/3
- Diagnostyka techniczna co 2 tyg L10 od 5.10.16 L11od12.10.16 s.123 D1
- L3 KWW pierwsze 7 tyg s.8 B3
- Transport 1 s.133 B2 przenośnikowyL1 od 5.10.16
- Techni i organ napr i remontów P1 od 17.11.16 s.133 B2
- Teoria sprężystości i plast L10 s. 06 B2/3 co 2 tyg od 6.10.16
- Fizyka współczesna C7, C8 co 2 tyg C7 -od 7.10.16; C8 od 13.10.16 s. 132 B4
- Techni i organ napr i remontów P2 od 18.11.16 s.101 B2
- Logistyka produkcji P1 co 3 tyg od 7.10.2016 s.203 B4
- Logistyka produkcji P2 co 3 tyg od 14.10.2016 s.203 B4
- Logistyka produkcji P3 co 3 tyg od 21.10.2016 s.203 B4

12 - 13

- TZOP P1 s.203 B4
- TZOP P2 s.203 B4
- Współcz mat inż L8 od 13.10.2016 s.015 B2
- Współcz mat inż L9 od 13.10.2016 s.016 B2
- Diagnostyka techn co 2 tyg L12 od 13.10.16 s.123 D1
- MiUdRD P2 od 13.10.16 s.19

13 - 14

- Teoria sprężystości i plastyczności W2 s.140 B2
- Teoria sprężystości i plastyczności W2 s.140 B2
- Teoria sprężystości i plastyczności co 2 tyg s. 06 B2/3 L8 od 4.10.16 L9 od 11.10.16
- Logistyka produkcji L3 co 2 tyg od 4.10.2016 s.108a B4
- Integralność konstrukcji w eksploatacji W2 co 2 tyg od 12.10.2016 s.123 B2
- Fizyka współczesna C5 co 2 tyg od 14.10.16 s. 132 B4

14 - 15

- Inżynieria niezawodności C5 s.133 B2
- Język obcy
- Język obcy

15 - 16

- Mining machines for tunels and roadways W+S s.133 B2
- Współczesne materiały inżynierskie W1 pierwsze 7 tygodni od 04.10.2016 s.100 B2
- Diagnostyka techniczna co 2 tyg L13 od 5.10.16 L14od12.10.16 s.123 D1
- Fizyka współczesna C6 co 2 tyg od 14.10.16 s. 132 B4
- Współcz mat inż L13 od 14.10.2016 s.015 B2
- Współcz mat inż L14 od 14.10.2016 s.016 B2

16 - 17

- Techn i organ napraw i remontów W s.140 B2
- Injection mould design S1 od 8 tyg - 29.11.2016
- Techn i organ napraw i rem co 2 tyg L1 od 4.10.16 L2 od 11.10.16 s.219 B2
- MiUdRD W s.133 B2
- Silniki spalinowe P co 2 tyg od 5.10.16 s.325 B2
- Integralność konstrukcji w eksploatacji co 2 tyg S6 - od 5.10.2016 S7 - od 12.10.16 s.011 B2
- Fizyka współczesna W1 co 2 tygodnie od 6.10.2016 s.224 C1

17 - 18

18 - 19

- MiUdRD P1 od 11.10.16 s.133
- Integralność konstrukcji w eksploatacji S5 co 2 tyg od 5.10.2016 s.015 B3/4
- Integralność konstrukcji w eksploatacji S8 co 2 tyg od 12.10.2016 s.011 B2

19 - 20

20 - 21

- Injection mould design od 8 tyg. W + Sem s.100 B2

21 - 22

MPiOK -Metodologia Projektowania i optymalizacja konstrukcji
BiPESS - Badanie i projektowanie elektroniki silnika spalinowego
CFD - CFD Basic with OpenFOAM
ULwWGiTB - Urządzenia linowe w wiertnictwie, górnictwie odkrywkowym i transporcie
ISP - Inteligentne Systemy pomiarowe
NiSUTL - Napedy i sterowanie urządzeń transportu linowego
KWW - Komputerowe wspomaganie wytwarzania
TZOP - Techmniki zagospodarowania odpadów przemysłowych
MPiOP - Metodologia projektowania i optymalizacja konstrukcji
ZSZI - Zintegrowane systemy zarządzania informacją
Met analiz MES - Metody analiz wytrzymałościowych MES
KLiW - Koleje linowe i wyciągi
MiUdPS - Maszyny i urzadzenia do przeróbki surowców

ZMBS - Zaawansowane metody badań strukturalnych
LPP - Logistyka w procesach produkcyjnych
BiPESS - Badanie i projektowanie elementów silnika spalinowego

AGH

Zajęcia mogą NIE odbywać się co tydzień
Szczegółowy rozkład zajęć dostępny jest w systemie **Wirtualna Uczelnia**

data aktualizacji: 20.10.2016